

**ਪੰਜਾਬ ਲੋਕ ਨਿਰਮਾਣ ਵਿਭਾਗ (ਭ: ਤੇ ਮ:) ਸ਼ਾਖਾ**

**ਮਹੀਨਾਵਾਰ ਰਿਪੋਰਟ (ਫਾਰਮੈਟ) 22.09.2020 ਤੱਕ**

(ਕਰੋੜਾਂ ਵਿੱਚ)											
ਲੜੀ ਨੰ:	ਮੁੱਖ ਮੱਦ / ਮੁੱਖ ਸਕੀਮਸ	ਟੀਚਾ ਸਾਲ 2020-21			ਪ੍ਰਾਪਤੀਆਂ						ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਕਥਨ
		ਭੌਤਿਕ ਪ੍ਰਗਤੀ			ਸਾਲ 2020-21 ਦੌਰਾਨ			ਮਹੀਨਾ ਸਤੰਬਰ ਦੌਰਾਨ			
		ਕਿ.ਮੀ	ਨੰ:	ਖਰਚਾ (ਕਰੋੜ)	ਕਿ.ਮੀ	ਨੰ:	ਖਰਚਾ (ਕਰੋੜ)	ਕਿ.ਮੀ	ਨੰ:	ਖਰਚਾ (ਕਰੋੜ)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>i) ਸਟੇਟਸ ਆਫ ਨਬਾਰਡ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ</b>											
1	wB Bpkov ; ehwK (XII to XXIV) ਪੇਂਡੂ ਸੜਕਾਂ ਅਤੇ ਪੁੱਲ	<b>300</b>	<b>6</b>	<b>128.01</b>	<b>143.68</b>	<b>0.00</b>	<b>8.77</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.17</b>	Bpkov ; ehw; ( XIX, XXI , XXIV and XXV ) j M nXhB ftish ; kb 2020-21 d'okB 128a01 eoV o'gJ/dk pi N T'gpX o'fynk fr nk j ? fi ; ft'u' j D sle ft's ftGkr t'lbA 24h17 eoV o'gJ/dk nkBbkJhB pi N i koh ehsk fr nk j ? tly tly yi kBk dcsok ft'u 19h34 eoV d/fpb g' N ehs/r Jj B, fi B' ft'u' 8h77 eoV d/fpb yi kBk dcsok sl ebhno j' r Jj B ns/10h58 eoV o'gJ/d/fp'lb g'v' j B.
<b>ii) ਸਟੇਟਸ ਆਫ ਲਿੰਕ ਰੋਡਜ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ</b>											
1	ਸਪੈਸ਼ਲ ਰਿਪੇਅਰ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ 2018-19 (ਫੇਜ਼-1)	573.37		76.02	376.84		46.20	9.13		5.19	ਇਸ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਅਧੀਨ ਚੱਲ ਰਹੇ ਕੰਮਾਂ ਦੀ ਓਵਰਆਲ ਪ੍ਰਗਤੀ 98% ਹੈ। ਇਸ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਸਾਰੇ ਕੰਮਾਂ ਨੂੰ ਮਿਤੀ: 31.10.2020 ਤੱਕ ਮੁਕੰਮਲ ਕਰਨ ਦਾ ਟੀਚਾ ਹੈ।
2	ਸਪੈਸ਼ਲ ਰਿਪੇਅਰ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ 2018-19 (ਫੇਜ਼-2)	3112.35		319.13	1710.66		134.43	173.81		28.53	ਇਸ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਅਧੀਨ ਚੱਲ ਰਹੇ ਕੰਮਾਂ ਦੀ ਓਵਰਆਲ ਪ੍ਰਗਤੀ 78% ਹੈ। ਇਸ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਸਾਰੇ ਕੰਮਾਂ ਨੂੰ ਮਿਤੀ: 31.10.2020 ਤੱਕ ਮੁਕੰਮਲ ਕਰਨ ਦਾ ਟੀਚਾ ਹੈ।
<b>ਜੋੜ</b>		<b>3685.72</b>		<b>395.15</b>	<b>2087.50</b>		<b>180.63</b>	<b>182.94</b>		<b>33.72</b>	
<b>iii) ਸਟੇਟਸ ਆਫ ਨੈਸ਼ਨਲ ਹਾਈਵੇਜ</b>											
1	ਨੈਸ਼ਨਲ ਹਾਈਵੇ (ਅਸਲ) ਕੰਮ	150.00		580.00	44.19		315.12	44.190		315.12	26 ਕੰਮ ਪ੍ਰਗਤੀ ਅਧੀਨ ਸਨ, ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਉੱਤੇ ਇਸ ਵਿੱਤੀ ਵਰ੍ਹੇ 315.12 ਕਰੋੜ ਰੁਪਏ ਖਰਚਿਆ ਜਾ ਚੁੱਕਾ ਹੈ।
2	ਨੈਸ਼ਨਲ ਹਾਈਵੇ (ਪ੍ਰੋਡੀਕਲ ਰਿਨੂਅਲ) ਕੰਮ	44.959		20.00	4.932		4.00	4.932		4.00	ਇਸ ਵਿੱਤੀ ਵਰ੍ਹੇ ਇਹਨਾਂ ਕੰਮਾਂ ਤੇ ਹੁਣ ਤੱਕ 4.00 ਕਰੋੜ ਰੁਪਏ ਦਾ ਖਰਚਾ ਕੀਤਾ ਜਾ ਚੁੱਕਾ ਹੈ। ਵਿੱਤੀ ਸਾਲ 2019-20 ਦੌਰਾਨ ਮਨਿਸਟਰੀ ਦੁਆਰਾ 5 ਕੰਮ ਅਪਰੁਵ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ।

3	ਨੈਸਨਲ ਹਾਈਵੇ (ਆਡਨਰੀ ਵਰਕ) ਕੰਮ	150.00		10.00	0.000		1.40	0.000		0.00	ਇਸ ਵਿੱਤੀ ਵਰ੍ਹੇ 2020-21 ਦੌਰਾਨ ਮਨਿਸਟਰੀ ਵੱਲੋਂ 10.00 ਕਰੋੜ ਰੁਪਏ ਦਾ ਉਪਬੰਧ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਹੁਣ ਤੱਕ ਇਹਨਾਂ ਕੰਮਾਂ ਤੇ ਇਸ ਵਿੱਤੀ ਵਰ੍ਹੇ 1.40 ਕਰੋੜ ਰੁਪਏ ਖਰਚ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ।
4	ਐਨ ਐਚ. ਡੀ. ਪੀ. iv	12.00		125.00	0.000		80.85	0.000		80.85	2 ਕੰਮ ਪ੍ਰਗਤੀ ਅਧੀਨ ਹਨ, ਅਤੇ ਭਾਰਤ ਸਰਕਾਰ ਨੇ ਹੁਣ ਤੱਕ 125.00 ਕਰੋੜ ਰੁਪਏ ਸਾਲ 2020-21 ਲਈ ਐਲੋਕੇਟ ਕੀਤੇ ਹਨ। ਜਿਸ ਵਿੱਚੋਂ ਹੁਣ ਤੱਕ 80.85 ਕਰੋੜ ਰੁਪਏ ਖਰਚਿਆ ਜਾ ਚੁੱਕਾ ਹੈ।
5	ਸੀ.ਆਰ.ਐਫ	300.00		350.00	218.159		46.85	29.650		1.15	ਇਸ ਵਿੱਤੀ ਵਰ੍ਹੇ 2020-21 ਉਪਬੰਧ ਦੁਆਰਾ 350.00 ਕਰੋੜ ਰੁਪਏ (325 ਕਰੋੜ ਰੁਪਏ ਮੈਨ ਜਮ੍ਹਾਂ 25.00 ਕਰੋੜ ਰੁਪਏ ਐਸ.ਸੀ.ਐਸ.ਪੀ.) ਦੀ ਰਾਸ਼ੀ ਮਿੱਥੀ ਗਈ ਹੈ, ਜਿਹਨਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਹੁਣ ਤੱਕ 46.85 ਕਰੋੜ ਰੁਪਏ ਖਰਚੇ ਜਾਂ ਚੁੱਕੇ ਹਨ।
	<b>ਜੋੜ</b>	<b>656.96</b>		<b>1085.00</b>	<b>267.28</b>	<b>0.00</b>	<b>448.22</b>	<b>78.77</b>	<b>0.00</b>	<b>401.12</b>	

**v) ਸਟੇਟਸ ਆਫ ਆਰ.ਓ.ਬੀ/ਆਰ.ਯੂ.ਬੀ/ ਐਚ.ਐਲ.ਬੀ ਅਪਰੂਵਡ ਇਨ ਦੀ ਬਜਟ 2018-19**

1	ਪਲਾਨ - 5054 (ਆਰ.ਬੀ.10), ਅਪਰੂਡਸਨ, ਕੰਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਅਤੇ ਰਿਪੇਅਰ ਆਫ ਰੋਡਜ਼ ਅਤੇ ਬ੍ਰਿਜਜ਼	ਨਵੇਂ ਕੰਮ	548.00		380.00	167.00		1.38	32.00		1.05	ft:ish toll 2020-21 ft:lu 548 felwh ; Ve dh bpkJh 300 eoV oGJ/d/you/s/wjeb eoB dk Nhuk o/fynk fr nk j? fJj BK ewk s/jD sle fJ; ft:ish tollftu 1H38 eoV oGJ/you ehs/rJj B.
		ਆਰ.ਓ.ਬੀ/ਆਰ.ਯੂ.ਬੀ/ ਐਚ.ਐਲ.ਬੀ		41.00	100.00	0.00	2.00	16.13	0.00		2.86	ਵਿੱਤੀ ਵਰ੍ਹੇ 2020-21 ਵਿੱਚ ਹੈੱਡ 5054 ਆਰ ਬੀ 10 ਅਧੀਨ ਆਰ.ਓ.ਬੀ/ ਐਚ.ਐਲ.ਬੀ/ ਆਰ.ਯੂ.ਬੀ ਦੇ ਕੰਮਾਂ ਲਈ 100 ਕਰੋੜ ਰੁਪਏ ਦਾ ਬਜਟ ਉਪਬੰਧ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। 41 ਨੰ: ਪੁਲਾਂ ਵਿੱਚੋਂ 25 ਨੰ: ਕੰਮ ਅਲਾਟ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ (21 ਨੰ: ਕੰਮ ਪ੍ਰਗਤੀ ਅਧੀਨ ਹਨ ਅਤੇ 4 ਨੰ: ਕੰਮ ਵਿੱਤੀ ਵਰ੍ਹੇ 2019-20 ਵਿੱਚ ਮੁਕੰਮਲ ਕਰ ਦਿੱਤੇ ਗਏ ਸਨ)। ਬਕਾਇਆ 16 ਨੰ: ਕੰਮਾਂ ਲਈ ਰੇਲਵੇ ਅਥਾਰਿਟੀਜ਼ ਨਾਲ ਤਾਲਮੇਲ ਕਰਕੇ ਆਰ.ਓ.ਬੀ./ ਆਰ.ਯੂ.ਬੀ ਦੀਆਂ ਜੀ.ਏ.ਡੀ ਤਿਆਰ ਕੀਤੀਆਂ ਜਾ ਰਹੀਆਂ ਹਨ। ਇਹਨਾਂ ਕੰਮਾਂ ਤੇ ਇਸ ਵਿੱਤੀ ਵਰ੍ਹੇ ਹੁਣ ਤੱਕ 16.13 ਕਰੋੜ ਰੁਪਏ ਖਰਚ ਕੀਤੇ ਜਾ ਚੁੱਕੇ ਹਨ।
		ਕੁੱਲ ਜੋੜ	<b>548.00</b>	<b>41.00</b>	<b>480.00</b>	<b>167.00</b>	<b>2.00</b>	<b>17.51</b>	<b>32.00</b>		<b>3.91</b>	
2	ਪੀਰੀਓਡਿਕ ਰਿਨੂਓਲ ਹੈੱਡ 3054 ਸਟੇਟ ਹਾਈਵੇ(ਐਮ ਐਂਡ ਆਰ) ਅਧੀਨ		167.00		70.00	143.65		51.16	27.35		1.23	ft:ish toll 2020-21 ft:lu 167 felwh ; Ve dh bpkJh 70 eoV oGJ/d/you/s/wjeb eoB dk Nhuk o/fynk fr nk j? fJj BK ewk s/jD sle fJ; ft:ish tollftu 51H16 eoV oGJ/you ehs/rJj B.
3	ਸਪੈਸ਼ਲ ਰਿਪੇਅਰ ਆਫ ਰੋਡਜ਼		54.40		69.23	54.19	-	45.68	0.00	-	0.00	ਸਪੈਸ਼ਲ ਰਿਪੇਅਰ ਦੇ ਇਹ ਕੰਮ ਸਾਲ 2020-2021 ਤੋਂ ਪ੍ਰਗਤੀ ਅਧੀਨ ਹਨ।
	<b>ਜੋੜ</b>	<b>769</b>	<b>41</b>	<b>619.23</b>	<b>364.84</b>	<b>2</b>	<b>114.35</b>	<b>59.35</b>	<b>0</b>	<b>5.14</b>		

**ix) ਸਟੇਟਸ ਆਫ ਕਰੀਟੀਕਲ ਲਿੰਕ ਰੋਡਜ਼ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਫੰਡਿੰਗ ਬਾਈ ਆਰ.ਡੀ.ਐਫ (5054-ਆਰ.ਬੀ.-09)**

1	ਬੁਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਟੁੱਟੀਆਂ ਲਿੰਕ ਸੜਕਾਂ ਦੀ ਸਪੈਸ਼ਲ ਰਿਪੇਅਰ ਦਾ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਮੱਦ 5054 ਆਰ.ਬੀ.-09 ਅਧੀਨ		15.57		7.17	9.95		4.07	0.00		0.00	ਨਿਰਧਾਰਿਤ ਕੀਤੀ ਗਈ ਲੰਬਾਈ ਉਹ ਹੈ ਜੋ ਕਿ ਸਪੈਸ਼ਲ ਰਿਪੇਅਰ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ 2018-19 (ਫੇਜ਼-2) ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਵਾਨ ਨਹੀਂ ਹੋਈ ਅਤੇ ਬੁਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਟੁੱਟੀਆਂ ਸੜਕਾਂ ਦੇ ਰਿਪੇਅਰ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਅਧੀਨ ਹੀ ਮੁਕੰਮਲ ਕੀਤੀ ਜਾਣੀ ਹੈ। ਇਨ੍ਹਾਂ ਕੰਮਾਂ ਨੂੰ ਕੀਤੇ ਗਏ ਕੰਮਾਂ ਦੀਆਂ ਅਦਾਇਗੀਆਂ ਅਤੇ ਬਕਾਇਆ ਕੰਮਾਂ ਲਈ ਲੋੜੀਂਦੇ ਫੰਡਜ਼ ਉਪਲਬਧ ਹੋਣ ਤੇ ਹੀ ਮੁਕੰਮਲ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।
---	---	--	-------	--	------	------	--	------	------	--	------	---

ਬਿਲਡਿੰਗਜ਼											
x) ਸਟੇਟਸ ਆਫ ਪ੍ਰੋਗਰੈਸ ਆਫ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਸ ਆਫ ਅਦਰ ਡਿਪਾਰਟਮੈਂਟ (ਡਿਪਾਜਿਟ ਵਰਕਸ)					xi) ਸਟੇਟਸ ਆਫ ਜੂਡੀਸ਼ੀਅਲ ਕੋਰਟ ਕੰਪਲੈਕਸਜ਼						
xii) ਸਟੇਟਸ ਆਫ ਡਿਸਟ੍ਰਿਕ ਐਡਮਿਨ. ਕੰਪਲੈਕਸ (ਡੀ.ਏ.ਸੀ)/ਸਬ-ਡਵੀਜ਼ਨ/ ਤਹਿਸੀਲ ਕੰਪਲੈਕਸਜ਼											
1	2059 (ਐਮ. ਐਂਡ ਆਰ.)	-	-	50.00	-	-	20.15	-	-	0.75	ਵੱਖ-ਵੱਖ ਸਰਕਾਰੀ ਇਮਾਰਤਾਂ ਦੀ ਰੱਖ-ਰਖਾਵ ਅਤੇ ਸਪੈਸਲ ਰਿਪੇਅਰ ਦੇ ਕੰਮਾਂ ਉੱਤੇ ਇਸ ਵਿੱਤੀ ਵਰ੍ਹੇ ਹੁਣ ਤੱਕ 20.15 ਕਰੋੜ ਰੁਪਏ ਖਰਚ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ।
2	4059 ਕੈਪੀਟਲ ਆਊਟਲੇ ਪਲੈਸ (ਡਿਪਾਰਟਮੈਂਟ ਆਫ ਹੋਮ)	-	14	75.00	-	2	20.00	-	-	0.03	ਜੂਡੀਸ਼ੀਅਲ ਕੋਰਟ ਕੰਪਲੈਕਸਜ਼, ਜੂਡੀਸ਼ੀਅਲ ਰਿਹਾਇਸ਼ ਦੀ ਉਸਾਰੀ ਅਤੇ ਸਪੈਸਲ ਰਿਪੇਅਰ ਦੇ ਕੰਮਾਂ ਉੱਤੇ ਇਸ ਵਿੱਤੀ ਵਰ੍ਹੇ ਹੁਣ ਤੱਕ 20 ਕਰੋੜ ਰੁਪਏ ਖਰਚ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ।
3	ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਆਫ ਆਦਰ ਡਿਪਾਰਟਮੈਂਟ (ਡਿਪਾਜਿਟ ਵਰਕਸ) ਜਿਵੇਂ ਕਿ 1) ਰੈਵਿਨਿਊ 2) ਸਿੱਖਿਆ (ਸਕੂਲ, ਕਾਲੇਜ, ਮੈਡੀਕਲ ਕਾਲਜ ਅਤੇ ਟੈਕਨੀਕਲ ਐਜ਼ਕੋਸ਼ਨ) 3) ਟੂਰਿਜ਼ਮ ਅਤੇ ਕਲਚਰਲ ਅਫੇਰਜ਼ 4) ਮਿਸਲੇਨੀਅਸ (ਵੈਟ ਫਾਰੇਸਟ, ਗਡਾਵਾਸੂ, ਐਗਰੋ, ਬਿਸਾ ਅਤੇ ਵਿਜੀਲੈਂਸ ਆਦਿ)	-	123	719.53	-	20	60.01	-	-	17.28	ਪੰਜਾਬ ਦੀਆਂ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਥਾਵਾਂ ਤੇ ਇਮਾਰਤਾਂ ਦੀ ਉਸਾਰੀ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਡੀ.ਏ.ਸੀ., ਤਹਿਸੀਲ ਕੰਪਲੈਕਸ, ਸਕੂਲਜ਼, ਸਰਕਾਰੀ ਕਾਲਜ, ਮੈਡੀਕਲ ਕਾਲਜ ਅਤੇ ਹਸਪਤਾਲ, ਜੇਲਾਂ, ਮੈਮੋਰੀਲਜ਼, ਲਾਇਨ ਸਫਾਰੀ, ਗੈਡਵਾਸੂ ਕੈਂਪਸ ਲੁਧਿਆਣਾ ਦੇ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਕੰਮ, ਸਰਕਟ ਹਾਊਸ ਅਤੇ ਹੋਰ ਇਮਾਰਤਾਂ ਆਦਿ ਦਾ ਕੰਮ ਪੂਰਤੀ ਅਧੀਨ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ ਖਰਚਾ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਵਿਭਾਗਾਂ ਵੱਲੋਂ ਜਮ੍ਹਾਂ ਕੀਤੀ ਗਈ ਰਾਸ਼ੀ ਤੇ ਅਧਾਰਿਤ ਹੈ। ਇਹਨਾਂ ਕੰਮਾਂ ਤੇ ਇਸ ਵਿੱਤੀ ਵਰ੍ਹੇ ਹੁਣ ਤੱਕ 60.01 ਕਰੋੜ ਰੁਪਏ ਖਰਚ ਕੀਤੇ ਜਾ ਚੁੱਕੇ ਹਨ।
<b>ਕੁੱਲ ਜੋੜ</b>		<b>0</b>	<b>137</b>	<b>844.53</b>	<b>0.00</b>	<b>22.00</b>	<b>100.16</b>	<b>0.00</b>	<b>0</b>	<b>18.06</b>	
ਬੁਨਿਆਦੀ ਢਾਂਚਾ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ											
1	ਅੱਪਗ੍ਰੇਡੇਸ਼ਨ, ਓਪਰੇਸ਼ਨ ਅਤੇ ਮੇਨਟੇਨੈਂਸ ਆਫ ਮਲਿਕਪੁਰ - ਸੁੰਦਰ ਚੱਕ ਕਥਲੋਰ ਸੜਕ ਆਨ ਡੀ.ਬੀ.ਐਫ.ਓ.ਟੀ ਬੋਸਿਸ (ਬੀ.ਓ.ਟੀ)	ਵਿਸੇਸ਼ ਕਥਨ ਅਨੁਸਾਰ	-	-	-	ਵਿਸੇਸ਼ ਕਥਨ ਅਨੁਸਾਰ	ਵਿਸੇਸ਼ ਕਥਨ ਅਨੁਸਾਰ	ਵਿਸੇਸ਼ ਕਥਨ ਅਨੁਸਾਰ	ਵਿਸੇਸ਼ ਕਥਨ ਅਨੁਸਾਰ	ਵਿਸੇਸ਼ ਕਥਨ ਅਨੁਸਾਰ	ਇਸ ਕੰਮ ਦੀ ਫਾਈਨਲ ਡਿਟੇਲਡ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਰਿਪੋਰਟ ਦੀ ਵਿਸਥਾਰਪੂਰਵਕ ਅਤੇ ਫਾਈਨਾਨਸ਼ੀਅਲ ਵਾਇਆਬਿਲਟੀ ਦਾ ਅਧਿਐਨ ਕਰਨ ਲਈ ਟਰਾਂਜੈਕਸ਼ਨ ਐਡਵਾਈਜ਼ਰ ਦੀ ਨਿਯੁਕਤੀ ਕਰਨ ਦਾ ਕੇਸ ਪੀ.ਆਈ.ਡੀ.ਬੀ. ਨੂੰ ਮਿਤੀ 26.02.2020 ਨੂੰ ਭੇਜ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਟਰਾਂਜੈਕਸ਼ਨ ਐਡਵਾਈਜ਼ਰ ਦੀ ਨਿਯੁਕਤੀ ਕਰਨ ਸਬੰਧੀ ਟੈਂਡਰ ਪੀ.ਆਈ.ਡੀ.ਬੀ. ਵੱਲੋਂ ਮੰਗੇ ਗਏ ਹਨ। ਪੀ-ਬਿਡ ਮੀਟਿੰਗ ਵੀਡੀਓ ਕਾਨਫਰੰਸ ਰਾਹੀਂ ਮਿਤੀ 22.06.2020 ਨੂੰ ਹੋਈ। ਪੀ-ਬਿਡ ਮੀਟਿੰਗ ਦੇ ਸਵਾਲਾਂ ਅਤੇ ਕੋਰੀਜ਼ਡਮ ਦਾ ਜਵਾਬ ਤਿਆਰ ਕਰਕੇ ਐਮ.ਡੀ., ਪੀ.ਆਈ. ਡੀ.ਬੀ. ਨੂੰ ਮੌਜੂਦਗੀ ਲਈ ਭੇਜ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਟਰਾਂਜੈਕਸ਼ਨ ਐਡਵਾਈਜ਼ਰ ਦੀ ਨਿਯੁਕਤੀ ਹੋਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਉਹ 120 ਦਿਨਾਂ ਦੇ ਅੰਦਰ - ਅੰਦਰ ਆਪਣੀ ਰਿਪੋਰਟ ਸੌਂਪ ਦੇਵੇਗਾ, ਜਿਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਸੜਕ ਦਾ ਡੀ.ਬੀ.ਐਫ.ਓ.ਟੀ ਅਧੀਨ ਬਣਾਉਣ ਸਬੰਧੀ ਕੰਨਸੈਸ਼ਨਰ ਲਗਾਉਣ ਦੀ ਪ੍ਰੀਕਿਰਿਆ ਸ਼ੁਰੂ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ। ਪੀ.ਆਈ.ਡੀ.ਬੀ. ਦੀ ਕਾਰਜਕਾਰਨੀ ਕਮੇਟੀ ਦੀ 150ਵੀਂ ਮੀਟਿੰਗ, ਮਿਤੀ 13.07.20 ਅਨੁਸਾਰ ਇਹ ਫੈਸਲਾ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਕਿ ਲੋਕ ਨਿਰਮਾਣ ਵਿਭਾਗ (ਭ ਤੇ ਮ ਸ਼ਾਖਾ) ਪਾਸ ਪੀ.ਪੀ.ਪੀ. ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਸ (ਰੋਡ ਸੈਕਟਰ) ਦੇ ਕੰਮ ਕਰਨ ਤਾ ਕਾਫੀ ਅਨੁਭਵ ਹੈ ਇਸ ਲਈ ਇਹ ਕੰਮ ਲੋਕ ਨਿਰਮਾਣ ਵਿਭਾਗ (ਭ ਤੇ ਮ ਸ਼ਾਖਾ) ਦੁਆਰਾ ਕਰਵਾਇਆ ਜਾਵੇਗਾ।

2	ਪਟਿਆਲਾ-ਸਮਾਣਾ - ਪਾਤੜਾਂ ਬੀ.ਓ.ਟੀ. ਰੋਡ ਤੇ ਬੀ.ਐਮ.ਐਲ. ਨਹਿਰ ਤੇ ਅਸੁਰੱਖਿਅਤ ਪੁੱਲ ਦੇ ਪੁਨਰ			3.00		55%	2.65	0	0	ਇਹ ਕੰਮ ਮੈਸ. ਗਣੇਸ਼ ਕਾਰਤੀਕੇ ਕੰਸਟ੍ਰਕਸ਼ਨ ਪ੍ਰਾਈਵੇਟ ਲਿਮਟਿਡ ਨੂੰ 9 ਮਹੀਨੇ ਦੇ ਸਮੇਂ ਲਈ ਮਿਤੀ 09.09.2019 ਨੂੰ 4.32 ਕਰੋੜ ਰੁਪਏ ਨਾਲ ਅਲਾਟ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ । ਸਟੀਲ ਸਟਰਕਚਰ ਨੂੰ ਸਾਈਟ ਤੇ ਪਹੁੰਚਾ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਅਤੇ ਸਟੀਲ ਸਟਰਕਚਰ ਦੇ ਨਿਰਮਾਣ ਦਾ ਕੰਮ ਪ੍ਰਗਤੀ ਅਧੀਨ ਹੈ। ਕੰਮ ਦੇ ਮਿਤੀ 30.11.2020 ਤੱਕ ਪੂਰਾ ਹੋਣ ਦੀ ਸੰਭਾਵਨਾ ਹੈ ।		
<b>ਪ੍ਰਧਾਨ ਮੰਤਰੀ ਗ੍ਰਾਮ ਸੜਕ ਯੋਜਨਾ</b>												
1	ਪ੍ਰਧਾਨ ਮੰਤਰੀ ਗ੍ਰਾਮ ਸੜਕ ਯੋਜਨਾ (ਪੀ.ਐਮ.ਜੀ.ਐਸ.ਵਾਈ.)			25.00		1.09	1	1.55	0.00	0.00	ਪੀ.ਐਮ.ਜੀ.ਐਸ.ਵਾਈ -2 ਅਧੀਨ ਕੰਮ ਮੁਕੰਮਲ ਕੀਤੇ ਜਾ ਚੁੱਕੇ ਹਨ।	
2	ਆਰ.ਆਈ.ਡੀ.ਐਫ.-20 (ਪੀ.ਐਮ.ਜੀ.ਐਸ.ਵਾਈ. ਸਟੇਟ ਸ਼ੇਅਰ)			15.00				0.00		0.00		
3	ਪ੍ਰਧਾਨ ਮੰਤਰੀ ਗ੍ਰਾਮ ਸੜਕ ਯੋਜਨਾ-3 (ਪੀ.ਐਮ.ਜੀ.ਐਸ.ਵਾਈ.-3)	500.00 Km fixed by MoRD		250.00	0.00		0	0.00	0.00	0	0.00	ਪੀ.ਐਮ.ਜੀ.ਐਸ.ਵਾਈ -3 ਦੇ ਅਧੀਨ 1046 ਕਿ:ਮੀ ( ਪਹਿਲਾ ਬੈਚ) ਲੰਬਾਈ ਦੀ ਅਪਗ੍ਰੇਡੇਸ਼ਨ ਦਾ ਪ੍ਰਾਜੈਕਟ ਭਾਰਤ ਸਰਕਾਰ ਨੂੰ ਮਿਤੀ 10.07.2020 ਨੂੰ ਸਬਮਿਟ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਇਸ ਪ੍ਰਾਜੈਕਟ ਨੂੰ ਵਿਚਾਰਨ ਵਾਸਤੇ ਇਮਪਾਵਰਡ ਕਮੇਟੀ ਵਲੋਂ ਮਿਤੀ 14.09.2020 ਨੂੰ ਮੀਟਿੰਗ ਰੱਖੀ ਗਈ ਸੀ ਅਤੇ ਇਸ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦੀ ਭਾਰਤ ਸਰਕਾਰ ਤੋਂ ਉਡੀਕ ਹੈ ਜਿਸ ਉਪਰੰਤ ਟੈਂਡਰਿੰਗ ਦੀ ਪ੍ਰਕ੍ਰਿਆ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਇਹ ਕੰਮ ਜਨਵਰੀ 2020 ਤੱਕ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਨ ਦੀ ਸੰਭਾਵਨਾ ਹੈ। ਨਾਬਾਰਡ 20 ਦੇ ਅਧੀਨ 7.64 ਕਰੋੜ ਰੁਪਏ ਦੇ ਫੰਡਜ਼ ਰਿਲੀਜ਼ ਕਰਨ ਲਈ ਕੇਸ ਸਰਕਾਰ ਨੂੰ ਮਿਤੀ 04.05.2020 ਨੂੰ ਭੇਜਿਆ ਗਿਆ ਹੈ।
4	ਪੀ.ਐਮ.ਜੀ.ਐਸ.ਵਾਈ. ਮੁਕੰਮਲ ਸੜਕਾਂ ਤੇ ਰੀਨਿਊਅਲ ਕੋਟ (ਇਨਸੈਨਟਿਵ ਫੰਡਜ਼)			61.66	265.00		0	0.00	23.00	0	0.00	ਪੀ.ਐਮ.ਜੀ.ਐਸ.ਵਾਈ. ( ਪੋਸਟ 5 ਸਾਲ ਰੁਟੀਨ ਮੇਨਟੇਨੈਂਸ) ਅਧੀਨ 48 ਨੰ: ਕੰਮ ਕੁਲ 482 ਕਿ.ਮੀ. ਸੜਕ ਦੀ ਲੰਬਾਈ ਲਈ ਅਵਾਰਡ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਇਹਨਾਂ ਕੰਮਾਂ ਦਾ ਵਿੱਤੀ ਵਰ੍ਹੇ 2020-21 ਲਈ 61.66 ਕਰੋੜ ਰੁਪਏ ਦਾ ਬਜਟ ਉਪਬੰਧ ਰੱਖਿਆ ਗਿਆ ਹੈ। ਇਨ੍ਹਾਂ ਕੰਮਾਂ ਲਈ ਅਜੇ ਤੱਕ ਕੋਈ ਫੰਡ ਪ੍ਰਾਪਤ ਨਹੀਂ ਹੋਏ ਹਨ ਜਿਸ ਕਾਰਨ ਇਹਨਾਂ ਦੀ ਪ੍ਰੋਗਰੈਸ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਹੋਈ ਹੈ ਅਤੇ ਭਾਰਤ ਸਰਕਾਰ ਵਲੋਂ ਰਾਜ ਨੂੰ ਫੰਡ ਜਾਰੀ ਕਰਨਾ ਬੰਦ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ।
<b>ਜੋੜ</b>		<b>500</b>		<b>351.66</b>	<b>266.09</b>			<b>1.55</b>	<b>23.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	
<b>ਵਿਸ਼ਵ ਬੈਂਕ</b>												
1	ਪੀ.ਐਸ.ਆਰ.ਐਸ.ਪੀ	<b>100.38</b>		<b>60</b>	<b>0.00</b>			<b>7.28</b>	<b>4.00</b>		<b>0.07</b>	ਸਾਲ 2020-21 ਦੌਰਾਨ 203.68 ਕਿ.ਮੀ ਸੜਕਾਂ ਦੀ ਪ੍ਰੋਗਰੈਸ ਬੇਸਡ ਮੈਂਟੀਨੈਂਸ ਕੀਤੀ ਜਾ ਰਹੀ ਹੈ, ਅਤੇ 100.38 ਕਿ.ਮੀ ਸੜਕਾਂ ਦੀ ਰੀਸਰਫੇਸਿੰਗ ਦਾ ਕੰਮ ਮੁਕੰਮਲ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।